

INTRODUÇÃO

APRESENTAÇÃO

Estamos vivendo uma crise de mobilidade com o aumento dos congestionamentos, da poluição atmosférica, das mortes no trânsito e do tempo em que gastamos para o deslocamento. O direito de "ir e vir" de todos os cidadãos nem sempre é respeitado. A maioria das políticas de desenvolvimento e os próprios investimentos nacionais e regionais ainda estão voltados à boa circulação dos automóveis particulares e veículos de carga. Somente casos isolados mostram tentativas de priorizar o transporte coletivo no Brasil, buscando democratizar a mobilidade e a acessibilidade urbana de forma planejada.



Espaço necessário para transportar o mesmo número de passageiros
Fonte: <http://ligadonogeografia.blogspot.com/ocupacao-do-espaco-urbano.html>

O transporte público urbano, de acordo com artigo 24º, inciso 4º do Código de Trânsito Brasileiro - Constituição Brasileira, é um serviço público de caráter essencial. Dele depende o acesso das populações que não dispõem de meios de transporte próprio às oportunidades de trabalho, dos equipamentos e serviços sociais e as atividades que garantem a dignidade humana e a integração social. Ou seja, o transporte público é também, além de um componente do sistema de mobilidade urbana, um importante elemento do combate à pobreza urbana.

JUSTIFICATIVA

Adotando a problemática do transporte público como foco principal dessa questão urbana, este Trabalho Final de Graduação estuda a proposta da revisão da malha viária e a construção de dois novos Terminais de Integração na cidade de Criciúma, tornando o sistema compatibilizado aos seus usuários já que este foi implantado há 15 anos e hoje já não atende confortavelmente a comunidade, além de competir acirradamente com os transportes individuais e coletivos vindos das cidades vizinhas.

OBJETIVOS

Objetivo Geral

- Desenvolver ante-projeto arquitetônico dos novos Terminais de Integração da cidade de Criciúma, afim de analisar a Mobilidade Urbana através do Sistema Integrado de Transporte Coletivo.

Objetivos Específicos

- Analisar a qualidade do transporte público no Brasil;
- Compreender e analisar o atual Sistema implantado na cidade;
- Incentivar a sociedade ao uso do Transporte Coletivo;
- Favorecer acesso rápido e seguro a toda a população da Região;
- Integrar classes sociais.

MOBILIDADE URBANA

Definida como a capacidade de deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano para a realização de suas atividades cotidianas, a mobilidade urbana vem a partir do momento em que estas são concluídas em um tempo ideal, de modo confortável e seguro. Para isso, os indivíduos podem utilizar vários tipos de veículos ou apenas caminhar, tudo vai depender das distâncias que terá que percorrer, do tempo ideal a ser gastado, dos meios de transporte, das vias de acesso disponíveis e do custo e qualidade deste deslocamento.

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Parte essencial de uma cidade o transporte público ou transporte coletivo designa um meio de transporte no qual os passageiros não são proprietários deles, este além de diminuir a poluição, providência o deslocamento de pessoas que precisam percorrer tanto curtas quanto longas distâncias.

O Sistema Integrado de Transportes tem como base a operação de terminais de integração, permitindo o transbordo de passageiros entre as diversas modalidades de linhas que compõem o sistema. Enfim um sistema de transporte de ônibus que proporciona mobilidade urbana rápida, confortável e com custo eficiente.

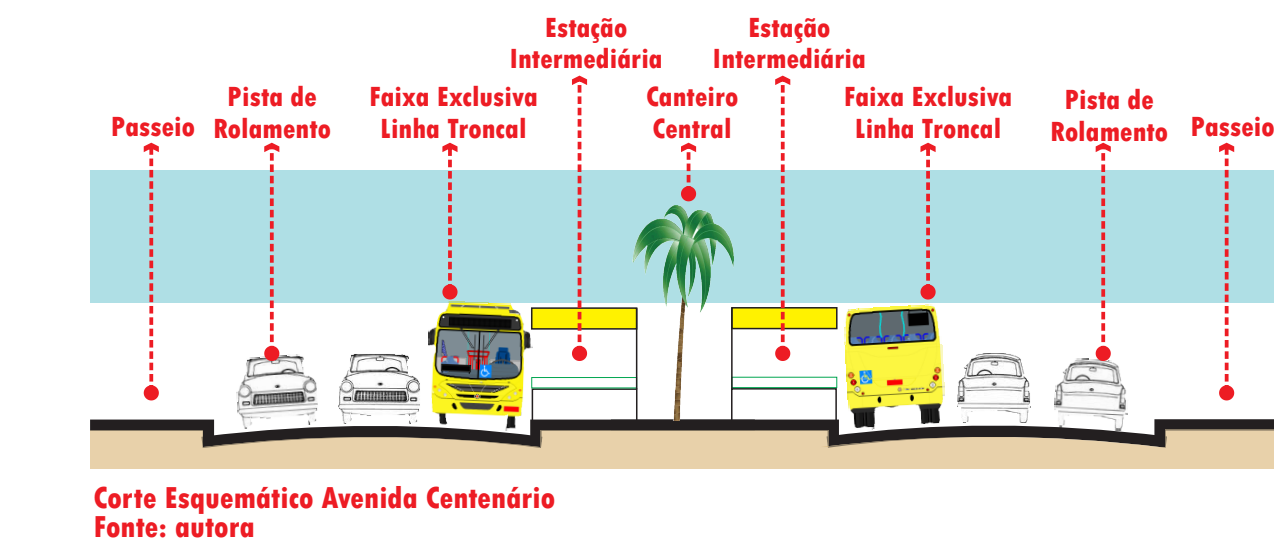


O transporte coletivo da cidade de Criciúma foi inaugurado no começo dos anos 80 na gestão do arquiteto Altair Guidi. Já o Sistema Integrado de Transporte Coletivo foi inaugurado no ano 1996 no mandato do então prefeito Eduardo Pinho Moreira, assim a modernidade chegava na velocidade em que a cidade crescia.

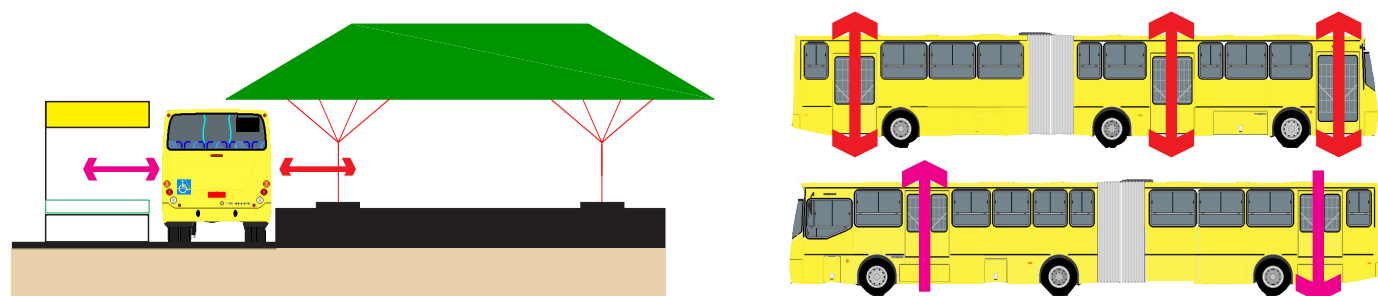
As obras atrapalharam o trânsito, incomodaram os pedestres e deixaram o centro da cidade com um aspecto estranho onde crateras enormes foram cavadas para a construção dos túneis. A população assistiu de perto e apesar dos transtornos que toda mudança causa, todos se adaptam rapidamente e dia a dia a cidade vai ganhando uma nova cara.

Hoje o sistema conta com três Terminais de Integração: Próspera, Centro e Pinheirinho. Estes recebem as linhas alimentadoras, fazendo em seguida a redistribuição dos passageiros para outras linhas alimentadoras, para a linha expressa ou para a linha troncal, que interliga os três Terminais. A linha expressa opera nos horários de pico sem fazer pausa nas estações intermediárias, a fim de reduzir o tempo de viagem entre os Terminais.

No corredor exclusivo para ônibus, ao longo da Avenida Centenário, estão instaladas 32 estações intermediárias de embarque e desembarque que possuem plataformas elevadas com rampas que possibilitam acesso aos portadores de



Corte Esquemático Avenida Centenário
Fonte: autora

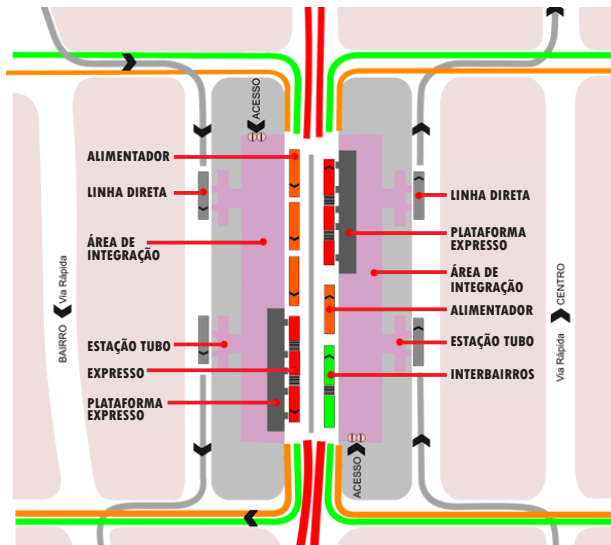


Esquema embarque e desembarque linha troncal
Fonte: autora



Esquema estações intermediárias ao longo da Avenida Centenário
Fonte: autora

Os Terminais são equipamentos urbanos que permitem a integração entre as diversas linhas. Possibilitam a implantação de linhas alimentadoras mais curtas, com melhor atendimento aos bairros, ampliando o número de viagens a partir da diminuição do tempo de percurso. Os terminais promovem ainda a estruturação dos bairros, concentrando atividades diversas no seu entorno.



Esquema Terminais de Integração
Fonte: <http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/PORTAL/rit/>

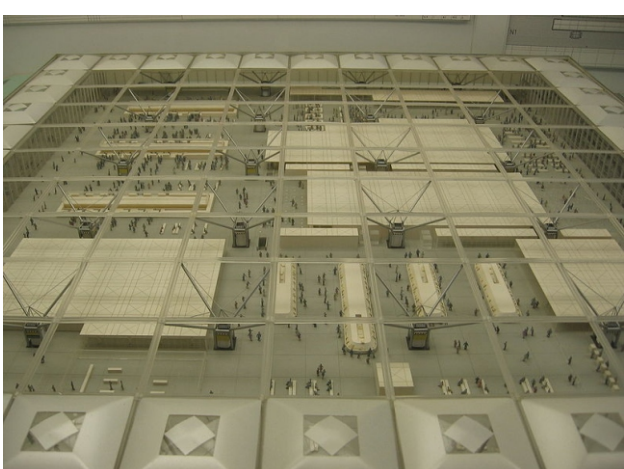


Sistema BRT Curitiba
Fonte: <http://www.curitiba-parana.net>

- 6 Eixos;
- 81 Km de faixas exclusivas;
- 23 Terminais de Integração;
- 364 Estações tubo;
- 2.000 ônibus;
- 395 linhas;
- 2,3 milhões de passageiros/dia.

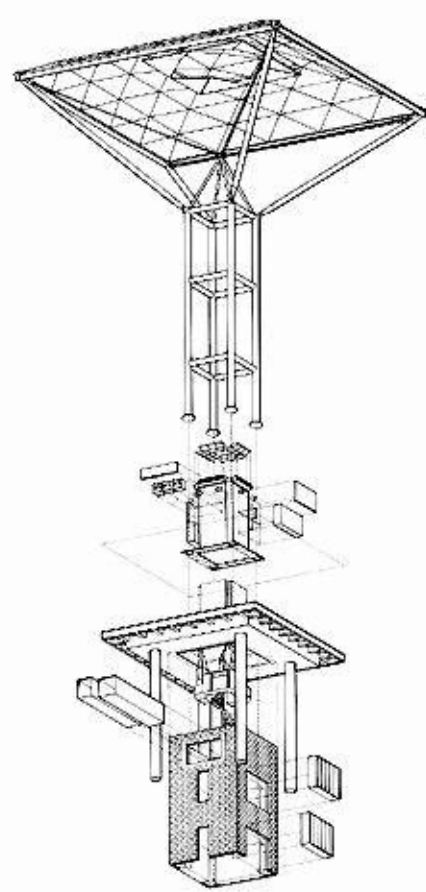


Treliça Cobertura
Fonte: <http://www.fosterandpartners.com/Projects/0300/Default.aspx>



Maquete Modulação da Cobertura + Esquema Pilar/estrutura
Fonte: <http://www.fosterandpartners.com/Projects/0300/Default.aspx>

- energeticamente eficiente;
- ambientalmente discreta;
- tecnologicamente avançada.



TRANSMILÊNIO

Local: Bogotá - Colômbia
Projeto: Enrique Peñalosa Londoño
Ano: 1998

Sistema de transporte público metropolitano, inspirado na Rede Integrada de Transporte de Curitiba.

- Possui capacidade maior de carregamento de passageiros;
- Canaletas segregadas;
- Sistema tronca-alimentador;
- Estações com conexões a ciclovias;
- Abrangência Metropolitana.

O sistema TransMilenio tem atingido um nível de produtividade muito elevado:

- Média de 1.600 passageiros por dia por ônibus;
- Reduziu o tempo de viagem em 32%;
- Eliminou 2.109 veículos do serviço público;
- Reduziu as emissões de gases em 40%;
- Reduziu as taxas de acidentes em 90%.



Canaletas segregadas + Estações
Fonte: <http://www.transmilenio.gov.co/WebSite>

CONCURSO PÚBLICO - AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS, SC

Local: Florianópolis, Santa Catarina - Brasil
Projeto: Francisco Luiz Muniz Deusdara
Ano: 2004

O sistema construtivo estabelecido se baseia no uso, em grande escala, de componentes pré-fabricados produzidos fora do canteiro, de modo a permitir uma execução disciplinada e rápida da obra.



Aeroporto Internacional Florianópolis
Fonte: <http://www.vitruvius.com.br/revistas/read/projetos>

Com esta solução o Terminal de Passageiros ganha uma estrutura completamente modular, possuindo flexibilidade suficiente para as futuras expansões ("plantar novas árvores metálicas"), sem prejuízo do partido arquitetônico inicial, e sem causar nenhum ônus às ampliações futuras.

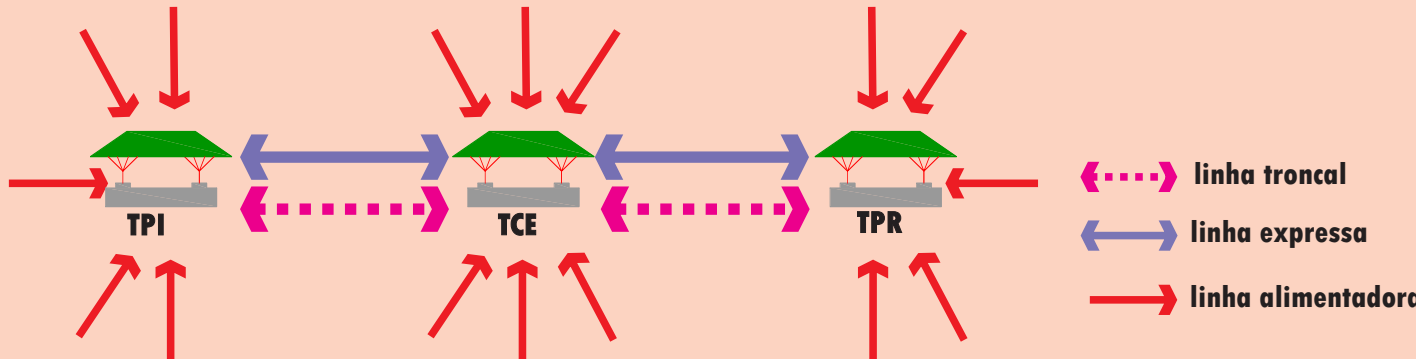
TERMINAL DE INTEGRAÇÃO PRÓSPERA



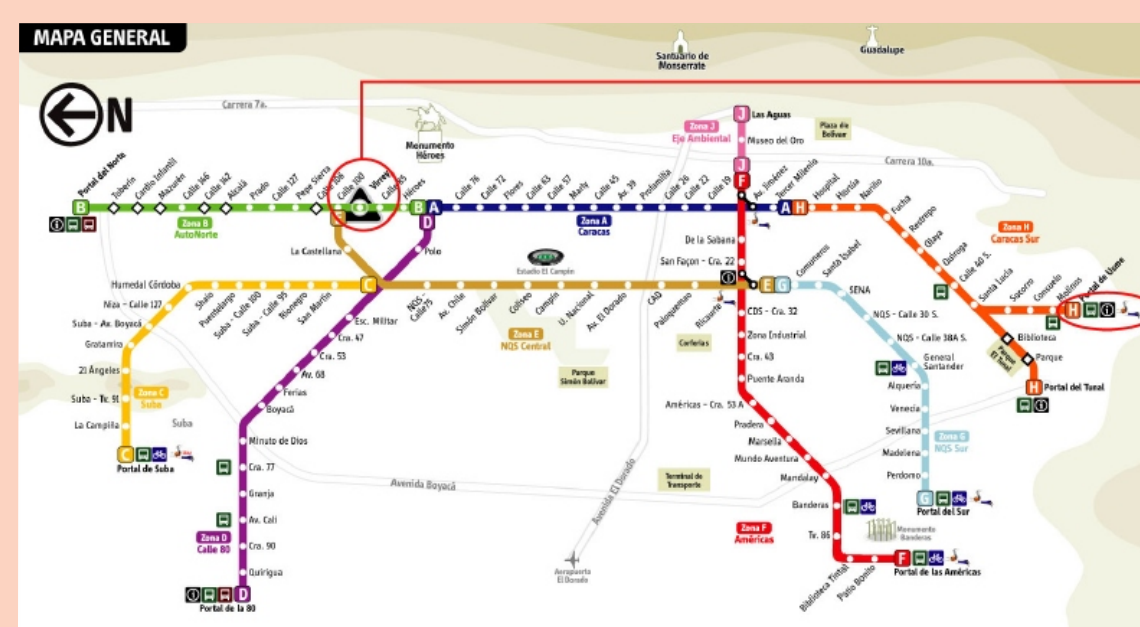
TERMINAL DE INTEGRAÇÃO CENTRO



TERMINAL DE INTEGRAÇÃO PINHEIRINHO



Para evitar o preconceito com o veículo ônibus, ligado à idéia de pobreza, (antes da implantação do TransMilenio, circulavam em Bogotá ônibus com mais de 30 anos de uso e com quilometragem superior a 4 milhões de quilômetros) houve a preocupação de se criar um nome atrativo, veículos bem apresentados e linhas que passassem também por locais nobres da cidade. Hoje, ninguém em Bogotá diz vou tomar um ônibus, mas vou pegar o TransMilenio.ustentáveis.

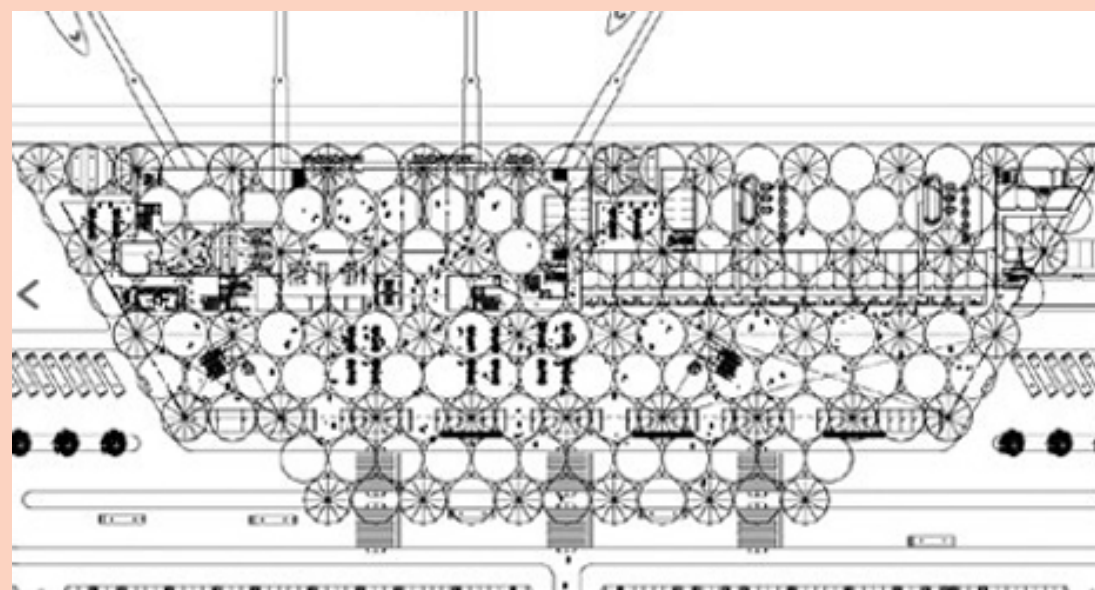


Esquema Geral Linha Troncal

Fonte: <http://www.transmilenio.gov.co/WebSite>



Esquema Canaletas segregadas + Estações
Fonte: <http://www.transmilenio.gov.co/WebSite>



Planta Baixa Modulação da Cobertura
Fonte: <http://www.vitruvius.com.br/revistas/read/projetos>



Cortes e Elevações
Fonte: <http://www.vitruvius.com.br/revistas/read/projetos>

Com as atuais preocupações mundiais com o uso inteligente e responsável das fontes de energia não podemos mais pensar em edifícios que funcionem como autênticas estruturas devoradoras de energia. Os Edifícios atuais devem enriquecer o espaço público de nossas cidades, responder às necessidades sempre mutantes de seus usuários e explorar tecnologias

